

## Risikoforhold ved vejene / kendetegn på risikoforhold

Når man skal bedømme, hvor sikker en bestemt vej er, eller hvor farligt et bestemt sted på en vej er, skal man vurdere nedenstående kendetegn. HUSK - 'særlig opmærksom' = en reaktion!!

1. Vejens omgivelser:
  - bebyggelse langs vejen
  - bebyggelsens art og tæthed - f.eks. boligveje, butiksgade
  - bevoksning:
    - skov, p.g.a. nedfaldne blade
    - åbne marker, p.g.a. jordspild fra traktorkørsel
    - moseområder, skov, lavninger, sø, hav, p.g.a. høj luftfugtighed
  - og dermed risiko for glat kørebane
  - jordvolde, samt på og under broer forår, efterår og vinter
2. Vejens udstyr eller standard (og mangel på samme):
  - kørebansens bredde
  - kørebansetriber
  - vejbump
  - vejbelysning
  - cykelsti
  - fortov
  - lyssignaler
  - fodgængerfelter
  - gangbroer og gangtunneller
  - midterrabat og helleanlæg
  - kørebansens belægning (jord, grus, brosten, ujævn vej, is, sne og vand)
3. Vejens forløb:
  - bakker
  - vejsving
  - jernbaneoverskæringer
  - vejkryds med og uden lysregulering
  - rundkørsler
  - vejindsnævninger
  - reduktion i vognbaneantal
  - tunneller og viadukter
4. Vejens brug:
  - trafikens tæthed og særlige art, samt bestemte mål på vejen:
    - skole
    - børnehave eller anden institution
    - togstation, metro, letbane
    - rutebilstation
    - butiksgade, indkøbscenter
    - sportsplads eller andet idrætsanlæg, ridebane o.l.
    - forlystelsespark, tivoli, zoo m.m.
    - alderdomshjem
    - attraktion
    - anbefalet rute (færge, lastbil, farligt gods)
5. Vejens type eller klasse:
  - motorvej
  - motortrafikvej
  - hovedvej
  - opholds- og legeområde
  - område med fartdæmpning
  - gågade

Vigtigt! Ved 'vejens type' skal der altid stå en færdselstavle, der angiver én af ovennævnte typer vej, og som gør opmærksom på, at man nu kører ind på en vej, hvor der gælder særlige regler, der afviger fra Færdselslovens regler for almindelig vej.